

## **Projet de construction du technocentre à Atlanta :**

### **Préservons la possibilité de réaliser à l'avenir le contournement ferroviaire de Toulouse**

Nous reconnaissons l'intérêt et l'utilité de ce projet de technocentre, équipement nécessaire au bon fonctionnement de nos services publics métropolitains (déchets, espaces verts...). La nature de ces services techniques et les contraintes associées justifient une implantation en dehors des quartiers du centre-ville toulousain, tel que le quartier du Raisin qui est en pleine restructuration avec l'arrivée du métro et de nouveaux logements – quartier où sont à ce jour hébergés certains services techniques. Aussi, nous soutenons l'idée de libérer ces emprises et de regrouper nos services techniques au sein d'un technocentre sur le secteur Atlanta.

En revanche, nous déplorons que ce projet vienne remettre en cause la possibilité future de construire un contournement ferroviaire de Toulouse. En effet, le permis de construire accordé inclut un foncier qui faisait jusqu'à présent l'objet d'un emplacement réservé (établi dès 1982), dans le cadre d'un éventuel projet de contournement ferroviaire de Toulouse porté par la SNCF depuis plusieurs décennies. Un tel contournement ferroviaire, qui suivrait le tracé de la rocade, n'est a priori pas un projet que la SNCF envisage de réaliser à court terme. En effet, dans le cadre de la procédure, il semblerait que la SNCF n'ait pas souhaité se porter acquéreur du terrain, après que la Métropole l'a mise en demeure d'acquérir l'emplacement réservé. Pour autant, si ce projet ne semble pas d'actualité aujourd'hui, il pourrait l'être demain.

Aussi, il nous semble déraisonnable d'obérer ainsi l'avenir et la possibilité de construire ce tronçon ferroviaire supplémentaire, qui pourrait s'avérer fort utile dans un monde bas carbone, où le fret et le transport ferroviaire de passagers seront massivement développés, impliquant une utilisation accrue des sillons, de l'espace à quai et de l'ensemble des infrastructures. La gare Matabiau, point de passage obligé des circulations ferroviaires à Toulouse, pourrait être saturée dans les prochaines années en raison du développement de la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse, du renforcement des trains du quotidien dans le cadre du futur « service express régional métropolitain » et du développement du report modal du fret routier vers le fret ferroviaire, qui vont venir fortement augmenter les circulations ferroviaires. Or, il n'y a pas d'intérêt à faire circuler les trains de marchandise – qui sont d'ailleurs parfois chargés de matières dangereuses, inflammables ou explosives – en plein cœur de Toulouse. Au contraire, il serait pertinent de permettre aux trains de fret de contourner Toulouse-Matabiau grâce à ce futur tronçon ferroviaire. Celui-ci pourrait également être emprunté par certains trains de passagers, pour lesquels il n'y aurait pas d'intérêt à desservir la gare de Toulouse-Matabiau, notamment dans le cas des circulations diamétralisées qui seront amenées à se développer dans le cadre du « service express régional

métropolitain ». L'existence d'une voie de contournement permettrait par ailleurs un gain de temps et une simplification logistique pour certaines lignes comme le train reliant Narbonne à Lourdes, qui doit aujourd'hui entrer en gare Matabiau pour y procéder à un retournement de la locomotive avant de pouvoir poursuivre.

Par conséquent, nous proposons que l'emprise du projet de technocentre Atlanta soit modifiée afin de préserver l'intégrité et la continuité de l'emplacement jusqu'à présent réservé dans le cadre du projet de contournement ferroviaire de Toulouse. De ce fait, nous entendons préserver les opportunités de développement futur de notre réseau ferroviaire.

--

*Michèle BLEUSE, Sophie BOUBIDI, Hélène CABANES, Patrick CHARTIER, Romain CUJIVES, Isabelle HARDY, Thomas KARMANN, Antoine MAURICE*

Retrouvez toute l'actualité du groupe sur [X](#)  
Consultez aussi notre [site internet](#)  
Abonnez-vous à notre [newsletter](#)